

| | | | |
|-------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 17—1 | ALTERNADOR | 17—3 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 17—1 | GERADOR DE PULSAÇÃO | 17—3 |
| VELA DE IGNIÇÃO | 17—2 | UNIDADE C.D.I. | 17—4 |
| BOBINA DE IGNIÇÃO | 17—2 | | |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

O ponto de ignição não pode ser ajustado já que a unidade C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva) não é ajustável. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique a unidade C.D.I. e o alternador e substitua quaisquer peças com defeito.

ESPECIFICAÇÕES

| | | |
|------------------|------------------------|-------------------------|
| Vela de Ignição | Tipo | NGK.DP8EA-9 |
| | Abertura dos eletrodos | 0,8-0,9 mm |
| Ponto de Ignição | Avanço inicial | 8° APMS a 1.300 r.p.m. |
| | Avanço máximo | 28° APMS a 4.500 r.p.m. |

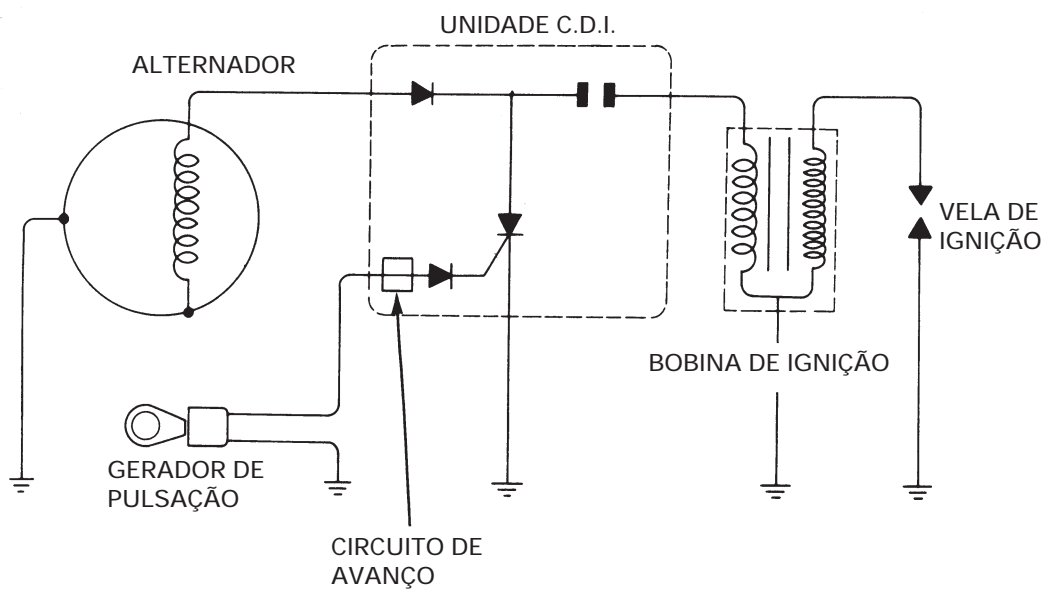
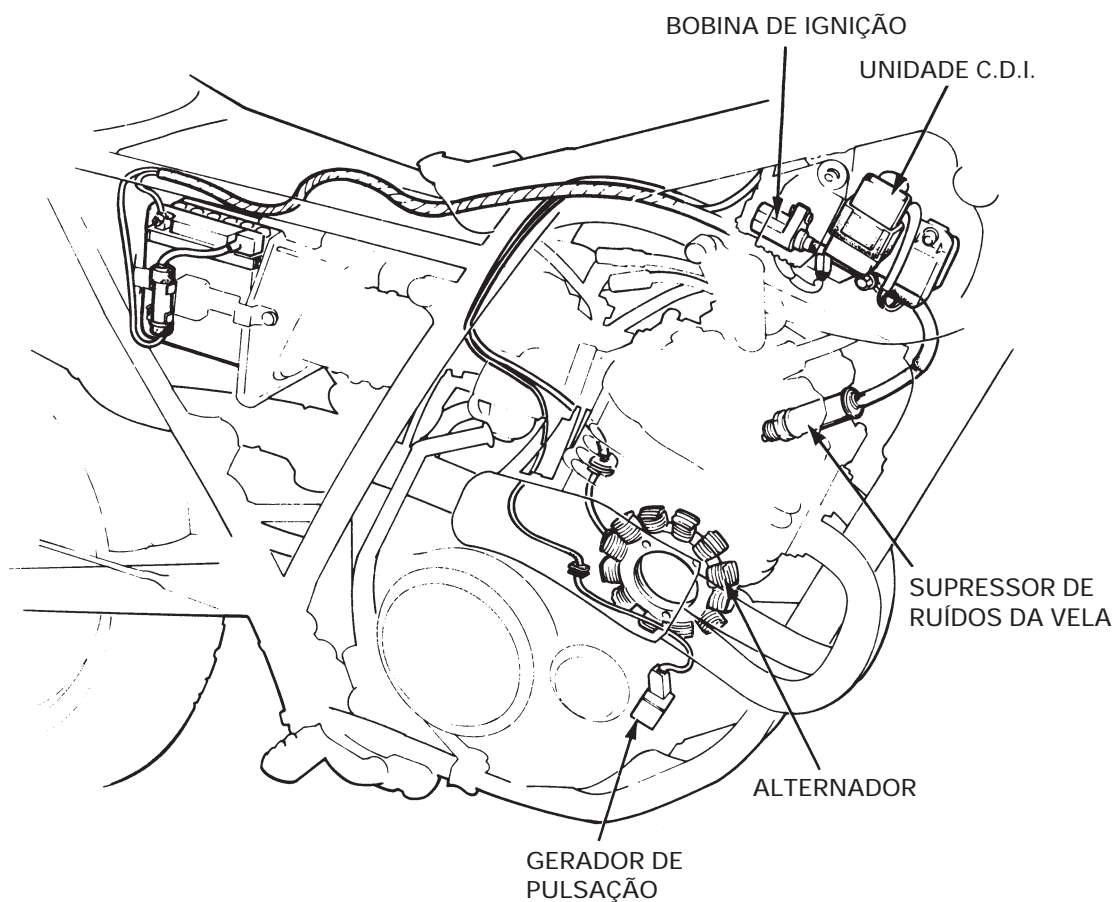
DIAGNOSE DE DEFEITOS

Vela sem faísca

1. Interruptor do motor na posição "OFF".
2. Fios mal conectados, partidos ou em curto:
 - Entre o alternador e a bobina de ignição.
 - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor do motor.
 - Entre a unidade C.D.I. e a bobina de ignição
 - Entre a unidade C.D.I. e o interruptor de ignição.
 - Entre a bobina de ignição e a vela.
 - Entre o gerador de pulsação e a vela.
3. Interruptor de ignição defeituoso
4. Bobina de ignição defeituosa.
5. Unidade C.D.I. defeituosa
6. Alternador defeituoso.
7. Gerador de pulsação defeituoso.

Motor pega mas funciona irregularmente

1. Circuito primário de ignição.
 - Bobina de ignição defeituosa.
 - Fio solto ou desencapado.
 - Gerador de pulsação defeituoso.
2. Circuito secundário.
 - Alternador defeituoso.
 - Unidade C.D.I. defeituosa.
 - Gerador de pulsação defeituoso.
 - Sistema de avanço defeituoso.
3. Ponto de ignição incorreto.
 - Gerador de pulsação defeituoso.
 - Unidade C.D.I. defeituosa.



VELA DE IGNIÇÃO

Os procedimentos de serviço para inspeção e ajuste da folga dos eletrodos da vela estão descritos no capítulo 3.

BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o tanque de combustível.
Desconecte a fiação da bobina de ignição.
Meça a resistência da bobina primária.

RESISTÊNCIA: 0,2-0,4 Ω



Desconecte o fio de alta tensão da bobina de ignição e meça a resistência da bobina secundária.

RESISTÊNCIA: 3,5-4,7 K Ω



SUBSTITUIÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Remova o assento e o tanque de combustível.

Desconecte os fios da bobina primária.
Desconecte o supressor de ruído da vela de ignição.
Remova a bobina de ignição retirando os parafusos de fixação.

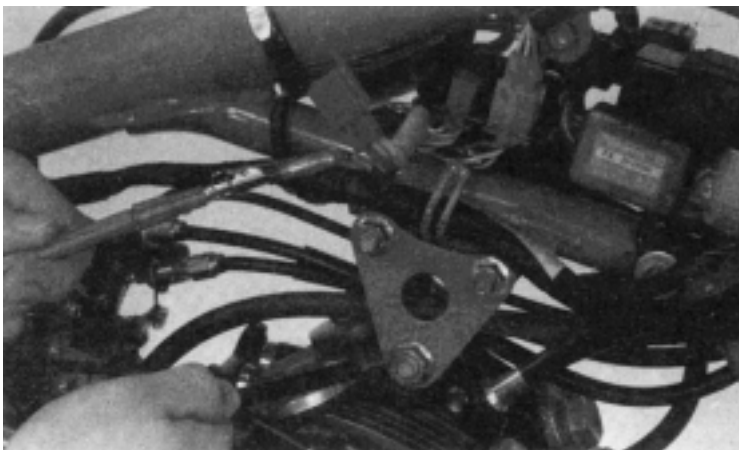
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO



ALTERNADOR

Remova o tanque de combustível.
Desconecte a fiação do alternador (PRETO/VERMELHO).
Meça a resistência entre os fios PRETO/VERMELHO e o terra.

RESISTÊNCIA: 50-200 Ω



GERADOR DE PULSAÇÃO

Remova o tanque de combustível.
Desligue o conector do gerador de pulsação e meça a resistência entre os terminais azul/amarelo e verde/branco

RESISTÊNCIA: 520 \pm 60 Ω



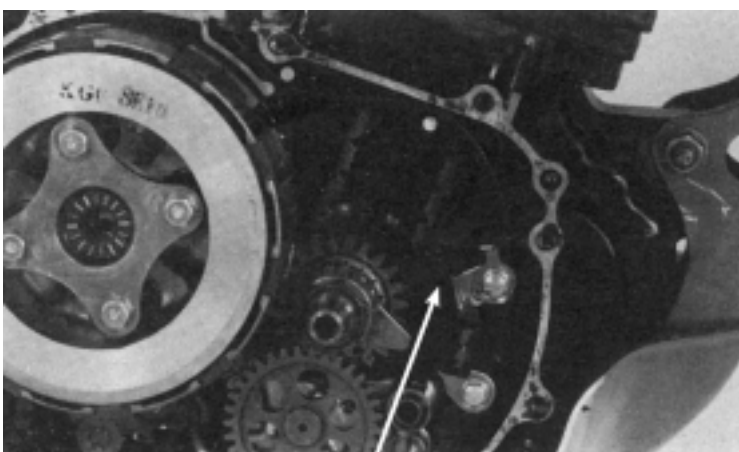
SUBSTITUIÇÃO DO GERADOR DE PULSAÇÃO

Remova a tampa direita do motor (capítulo 8).
Desconecte a fiação do gerador de pulsação.
Remova o gerador de pulsação retirando os parafusos de fixação.

Para instalar, siga a ordem inversa da remoção.

NOTA

Passa os fios corretamente (capítulo 1).
Instale o anel de borracha da fiação na ranhura da carcaça do motor corretamente.



GERADOR DE PULSAÇÃO

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

| | | |
|------------------|---|----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1 |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2 |
| | MANUTENÇÃO | 3 |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4 |
| | REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5 |
| | CABEÇOTE / VÁLVULAS | 6 |
| | CILINDRO / PISTÃO | 7 |
| | EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA | 8 |
| | ALTERNADOR | 9 |
| | CARCAÇA DO MOTOR | 10 |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO | 11 |
| | TRANSMISSÃO | 12 |
| CHASSI | SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO | 13 |
| | RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO | 14 |
| | PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO | 15 |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA / SISTEMA DE CARGA | 16 |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 17 |
| | INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 18 |
| | DIAGRAMA ELÉTRICO | 19 |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20 |
| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 21 |